

## C'è parcheggio in piazza Carrara?

Author : Redazione

Date : 20 febbraio 2014



Una sperimentazione di **Deutsche Telekom** a Pisa vuole rendere più facile la ricerca di un parcheggio e in questo modo snellire il traffico. Il progetto, che intende mappare e raccogliere in elenco i parcheggi disponibili, grazie ad un sistema a sensori, comincerà da Piazza Carrara. L'accordo fra Telekom e Pisamo è appena stato siglato e prevede, in una fase successiva, anche l'istituzione di un data center, che raccoglierà e analizzerà tutti i dati storici relativi al traffico per migliorarne l'andamento.

Deutsche Telekom presenterà questo progetto al prossimo appuntamento del *"Mobile World Congress"* che si terrà a Barcellona dal 24 al 27 febbraio 2014, insieme ad altre soluzioni progettate per le smart cities.

"Le soluzioni 'chiavi in mano' sul futuro delle Smart Cities sono un tassello fondamentale per la nostra strategia di crescita nel settore delle tecnologie wireless", ha dichiarato Thomas Kiessling, direttore dell'Ufficio Innovazione di Deutsche Telekom. "È con piacere che lavoriamo in partnership con una città così innovativa come Pisa, per dare vita ad uno dei primi progetti smart per la gestione dei parcheggi e della mobilità".

Il sistema dovrebbe essere introdotto nel centro storico di Pisa, a partire da piazza Carrara appunto, dove verranno installati dei sensori su ogni stallo. Su due pannelli luminosi che verranno installati su via Crispi e in Lungarno Simonelli, sarà possibile vedere in tempo reale l'effettiva disponibilità di parcheggi in piazza Carrara.

"Il prossimo passaggio - spiega l'assessore alla mobilità David Gay - sarà aggiungere l'intera gestione dei parcheggi al sistema ITS (Intelligente Transportation System), e se Telekom vorrà, implementare tutti i parcheggi con gli appositi sensori, in modo da poter trasmettere le informazioni anche tramite la app Tap&Park. Questo assicurerà un miglior flusso del traffico urbano, ridurrà l'emissione di Co2, coerentemente con il nostro PAES (Piano d'azione per l'energia sostenibile) e con le nostre politiche sulla mobilità smart, e renderà infine più facile trovare parcheggio".

Secondo Telekom "è stimato che almeno il 30% del traffico urbano sia generato dalle auto in cerca di parcheggio". Il progetto prevede inoltre la realizzazione di un sito, dove sarà pubblicata una mappa con tutti i parcheggi della città e la situazione in tempo reale dell'effettiva disponibilità di posti. Con le card RFID (identificazione tramite radio frequenza), si potranno sostituire inoltre i vecchi pass per i parcheggi e potranno essere inoltre raccolte e analizzate una serie di informazioni anonime sulle specifiche categorie di utenti che ogni giorno entrano ed escono dalla città. I dati raccolti, importanti per una pianificazione del traffico basata sulle condizioni reali, dovrebbero far

parte di un data center, previsto dalla sperimentazione. Il servizio entrerà in funzione nei prossimi mesi, "non appena verranno installati i sensori ed effettuati i cablaggi per i pannelli", conclude Gay.