

## Street Control. 5 Stelle "Quale è il bilancio costi / benefici?"

Author : Redazione

Date : 25 febbraio 2014



Che fine ha fatto lo Street Control? A chiederlo con un'interpellanza è la capogruppo del *Movimento 5 Stelle* in consiglio comunale Valeria Antoni. Una domanda che parte da due considerazioni: l'ormai abituale occupazione delle piste ciclabili da macchine "parcheeggiate" e l'[acquisto nel 2012 da parte del Comune](#) di uno strumento computerizzato, lo Street Control appunto, che avrebbe grande utilità nel contrasto di questo malcostume.

"Ci siamo ricordati - spiega Valeria Antoni - che l'amministrazione si è dotata di uno strumento computerizzato fornito di videocamera e macchina fotografica, che al passaggio della volante rileva l'abuso e in automatico invia la segnalazione all'agenzia di riscossione".

Costo della strumentazione (street control più computer necessario per il suo utilizzo) circa **34 mila euro**. Una cifra velocemente compensabile attraverso la rilevazione delle infrazioni che lo strumento permette e le conseguenti multe.

Ma sembra che fino ad oggi lo Street Control sia rimasto nella scatola.

Due le domande che i *5 Stelle* pongono con questa interrogazione all'amministrazione.

Quali sono, dopo oltre un anno, i costi e i benefici derivati dallo Street Control, anche alla luce del fatto - sottolinea l'Antoni - che i ciclisti continuano ad essere messi in difficoltà dallo stazionamento delle autovetture sulle ciclabili. Quante dunque le sanzioni emesse, a quanto ammonta l'incasso per le casse comunali a partire dalla sua dotazione?

Inoltre si chiede Valeria Antoni "se l'acquisto dello strumento, trattandosi di acquisto superiore ai 20 mila euro, sia stato oggetto di messa a gara".