

## Pisa e Firenze. Eurnekian mira ad ottenere la maggioranza

Author : Redazione

Date : 5 marzo 2014



L'obiettivo è il 51%. E realizzare l'integrazione degli aeroporti di Pisa e Firenze. L'argentina Corporacion America, che già detiene il 33,4% dell'Aeroporto di Firenze e il 27,3% dell'Aeroporto di Pisa (raggiunto con l'acquisto della quota di Mps), ha infatti lanciato un'Opa obbligatoria sull'Adf (società di gestione dello scalo fiorentino) e una **volontaria** su SAT.

Per il 72,6% circa del capitale di Aeroporti di Pisa il prezzo offerto è di 13,15 euro per ciascuna azione, con un esborso massimo previsto di 94.143.453,70 euro. Per Firenze l'Opa obbligatoria sul 66,598% è stata lanciata a 13,42 euro *cum dividendo* e il controvalore massimo calcolato è pari a 80.747.992,38 euro.

Il gruppo del magnate argentino [Eduardo Eurnekian](#) in una nota ha fatto sapere di voler "promuovere una gestione unica dei due poli aeroportuali mediante il consolidamento dell'attività, anche tramite operazioni di integrazione industriale e/o societaria" fra le due società di gestione.

Per consolidare la sua presenza quindi Eurnekian mira alle azioni rimaste in mano ai soci pubblici. A Pisa guarda alle quote di Camera di Commercio, Fondazione Pisa, Provincia di Pisa, Comune e Regione. Quest'ultima detiene il 15% di Pisa e il %5 di Adf, quote acquistate a suo tempo proprio nella prospettiva di favorire un'integrazione fra i due aeroporti.

Da capire dunque ora quali sono le intenzioni dei soci pubblici. A decidere sul da farsi sarà l'assemblea del Patto parasociale (presieduto dal Sindaco Marco Filippeschi).

Quel che è certo per ora è che Eurnekian non sembra interessato ad entrare nella querelle che ruota intorno all'allungamento della pista di Peretola.