

Aeroporto. Approvate le linee guida per la fusione: obiettivo maggio 2015

Author : Redazione

Date : 17 ottobre 2014



I consigli di amministrazione di SAT e AdF hanno approvato le linee guida per la fusione degli aeroporti di Pisa e Firenze: 11,5 milioni di passeggeri totali, 7 a Pisa e 4,5 a Firenze, per cui si conferma la pista di 2400 metri. Frena gli entusiasmi Marco Filippeschi, che ribadisce i 2000 metri indicati dal PIT

Approvate le linee guida del progetto di fusione fra l'aeroporto di Pisa e di Firenze. L'obiettivo è arrivare alla fusione nel **maggio del 2015**, costruire il Sistema Aeroportuale Toscano "Best in class" e diventare uno dei principali poli aeroportuali italiani.

Il progetto mira a massimizzare lo sviluppo del traffico del Vespucci e del Galilei attraverso l'adeguamento delle infrastrutture aeroportuali, portando i volumi di traffico a **7 milioni di passeggeri all'anno per l'Aeroporto Galilei** e **4,5 milioni di passeggeri all'anno per l'Aeroporto Vespucci**, così da portare la capacità del Sistema Aeroportuale Toscano a **11,5 milioni nel 2029**.

Ad approvare le linee guida del progetto i consigli di amministrazione di **SAT S.p.A.** e **AdF S.p.A.**, la società che gestisce l'aeroporto Vespucci di Firenze (rispettivamente nelle sedute del 15 e 16 ottobre), entrambe controllate da Corporación América Italia.

E infine, secondo Corporación, consentirà "la realizzazione di significative economie di scala e sinergie, volte altresì a ottenere l'ottimizzazione delle risorse e, conseguentemente, un maggior ritorno degli investimenti".