

1.100 nuovi stalli blu in zona Pratale e Don Bosco. La mappa interattiva

Author : Cinzia Colosimo

Date : 16 dicembre 2014



Tanti stalli blu nelle zone Don Bosco e Pratale. Lo ha deciso la giunta comunale, dopo che anche il CTP 5 ha valutato positivamente il progetto redatto da Pisamo che prevede alcune modifiche alla viabilità e la massiccia introduzione delle soste a pagamento.

Saranno 1.140 stalli di cui 1.100 blu, 25 stalli riservati agli invalidi, 15 per carico e scarico commerciale e per soste temporanea. La tariffa sarà di **0,60 centesimi all'ora** (zona B1), per i residenti 0,45 cent. Il parcheggio a pagamento sarà dal lunedì al sabato dalle 08.00 alle 14:00. Sosta gratuita per i residenti e domiciliati per motivi di lavoro e studio in città, con un massimo di 3 permessi per nucleo familiare.

La decisione dell'amministrazione, si legge nell'atto, è stata dettata dalle "problematiche legate alla scarsa possibilità di sosta per i residenti nella zona Pratale e Don Bosco", zone non centrali ma vicine alle mura e punto di ingresso al centro storico. Una richiesta pervenuta dagli stessi residenti della zona, dice il Comune, in particolare da chi abita in vie "dove la sosta è attualmente libera e gratuita", e che hanno chiesto "di inserire la propria via di residenza tra quelle a pagamento".

Nello studio di Pisamo emerge che oltre il 60% delle auto che parcheggiano nella zona sono di pendolari, non residenti a Pisa. L'obiettivo degli stalli blu, dice ancora il Comune, "è di favorire il mezzo pubblico". Il progetto - non è ancora chiaro da quando sarà operativo - prevede l'introduzione del senso unico in alcune vie del quartiere e l'istituzione del doppio senso di marcia in via di Pratale, nel tratto da via Battelli all'intersezione con la rotatoria di via Paparelli.

L'investimento iniziale è di 225.000 euro circa e prevede la realizzazione degli stalli blu (11mila euro), l'installazione di 25 parcometri a pannelli solari (187.500 euro) e 27.150 euro per la segnaletica verticale ed orizzontale. Per la manutenzione e le spese per il personale, la Pisamo ha previsto inoltre una spesa annua di circa 80mila euro.

ECCO LE STRADE COINVOLTE