

4,2 milioni di euro per rendere il traffico merci sostenibile

Author : Redazione

Date : 9 febbraio 2015



Un progetto per rendere la mobilità delle merci sostenibile e compatibile con il traffico e lo sviluppo della città. Si tratta di **Novelog**, di cui Pisa è partner, che è stato finanziato al 100% con **4,2 milioni di euro** all'interno del programma di ricerca e sviluppo *Horizon 2020*. Obiettivo di Novelog è individuare i bisogni e le tendenze del traffico urbano di trasporto, identificando i fattori di influenza e gli scenari di sviluppo, per dare vita a modelli e politiche capaci di creare efficaci soluzioni logistiche.

Redatto e presentato dalla Navicelli Spa in collaborazione con Pisamo, il progetto vede Pisa partner di altri 26 soggetti, fra cui Università e centri di ricerca, città italiane ed europee. Insieme a Graz, Pisa è l'unica città di piccole dimensioni ad essere coinvolta nel progetto insieme ad Atene, Copenaghen, Barcellona, Gothenburg, Mechelen, Roma e la regione Emilia Romagna.

"Un finanziamento importante - ha commentato il sindaco **Marco Filippeschi** - che può rendere ancora più smart Pisa e aprire a un'innovazione strategica nel campo della mobilità della merce".

"Un progetto" ha spiegato il Sindaco "che si incardina all'interno di quello sulla mobilità elettrica e che va a implementare le misure sostenibili per il traffico merci all'interno del centro urbano e nei collegamenti strategici con la darsena pisana e le aree produttive limitrofe, e che aiuterà a porre le basi per la definizione di un modello di city logistic da integrare all'interno della pianificazione strategica di medio e lungo periodo del trasporto merci".

A Pisa è stata assegnata una prima dotazione di **160 mila euro** che, spiega il **presidente di Navicelli spa Giovandomenico Caridi**, servirà ad analizzare i fabbisogni per capire quali sono le linee di sviluppo per modellare un traffico in modo non impattante, riducendo costi ed emissioni in area urbana e peri-urbana".

L'obiettivo per Pisa è progettare una logistica a basso impatto che abbia un punto di riferimento fondamentale nella darsena pisana.

Nei prossimi giorni, ha annunciato Filippeschi, "incontreremo la Regione Toscana per illustrare il progetto". Lo scopo è da un lato quello di proporsi come un punto di riferimento nello sviluppo di una città smart, dall'altro quello attrarre finanziamenti.