

## È fusione. Nasce ufficialmente Toscana Aeroporti spa

Author : Redazione

Date : 10 febbraio 2015



Approvata a maggioranza la fusione fra Sat e Ad. Favorevole il 99,96% del capitale rappresentato, contrario lo 0,04%, nessun astenuto.

Il **Sindaco Marco Filippeschi** dice sì al progetto di fusione. L'intervento: "La prima garanzia sul progetto che abbiamo richiesto riguarda la **caratterizzazione distinta dei due aeroporti**, in coerenza con il programma di mandato di Rossi e gli atti di programmazione regionale. Sorvolo su quanto detto dagli advisor sull'interesse di tutti i soci ad avere interessi comuni e non concorrenziali. Abbiamo ascoltato l'ingegner Naldi in tutte le sedi opportune su questo e oggi questa responsabilità è attestata nel progetto di fusione.

L'altra richiesta riguardava la **tenuta del piano di investimento** delle due società. Sappiamo che quello di Adf è legato a un finanziamento pubblico: nella valutazione da soci non si può fare confusione con altre valutazioni di ordine politico. Da soci abbiamo chiesto rassicurazioni, le garanzie sono arrivate ed è difficile non dare credibilità a quelle garanzie, rese dal più alto vertice che potesse renderla (il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, ndr).

Ieri si sono riunite sia la Fondazione Pisa che la Camera di Commercio. La Fondazione, pur riconoscendo di non avere più un patto di maggioranza, sulla base della valutazione della redditività del progetto di fusione ha dato voto unanime favorevole alla fusione.

Invito quindi tutti i soci, anche quelli che legittimamente hanno una posizione critica, a valutare questi aspetti. La nostra decisione non si basa solo sulla valutazione industriale del progetto, ma anche sui valori finanziari.

Noi oggi diamo un parere positivo al progetto sulla base di questi assunti e con il mandato che ho ricordato. Questo vorremmo riversarlo in modo attivo in un **coordinamento dei soci pubblici** presenti nella società. Per questo propongo al socio maggioritario che sui punti distintivi e potenzialmente critici della fusione si proceda tramite intese, patti e forme di accordo".



A intervenire per primo **Roberto Naldi, presidente di Corporacion America per l'Italia:**

"Ci tengo a prendere la parola in qualità di consigliere e di azionista. Per noi è un giorno importante, non spetta a me sottolineare la storicità di oggi, ma si conclude un percorso iniziato il 3-4 marzo dell'anno scorso quando abbiamo preso le prime azioni di Sat e Adf. Siamo contenti e orgogliosi di aver lavorato in questo progetto di eccellenza; i dati, i numeri, il lavoro fatto mostrano che siamo il quarto polo aeroportuale con l'ambizione credibile di diventare il terzo polo.

Ringrazio in primis il **presidente della Regione Enrico Rossi**, che per primo ha visto che l'unione fra i due aeroporti era l'elemento più importante. Nonostante una serie di interventi non in linea con la sua visione ha perseguito questo progetto in modo chiaro e trasparente.

Ringrazio anche tutti i soci, e il **Sindaco** con cui ho avuto legittime differenze di vedute e prospettive, ma che soprattutto negli ultimi mesi ci ha dato l'opportunità di approfondire alcuni aspetti e aggiustare il tiro su elementi che rendono oggi più chiara e trasparente la fusione.

Pisa avrà un grandissimo sviluppo; nei prossimi mesi assisterete ai passaggi concreti della crescita dell'aeroporto. Un ringraziamento va anche al management di Pisa e Firenze, che hanno lavorato in modo puntuale e stimolando e correggendo alcuni aspetti progettuali importanti.

L'ultimo ringraziamento va ai consiglieri di amministrazione, al collegio sindacale, all'amministratore delegato e ai dipendenti, cui abbiamo già dato garanzie di mantenimento e sviluppo dell'impiego. Sono orgoglioso di poter essere oggi a testimoniare uno dei più importanti progetti di Corporacion America".

---

Fissata per metà mattinata l'assemblea dei soci di SAT che dovrà dare il via libera alla fusione con AdF. A dire il suo **sì all'operazione ieri** è stata proprio l'assemblea degli azionisti della società di gestione dell'aeroporto Vespucci di Firenze, che ha votato all'unanimità il progetto di fusione.

Il rapporto di cambio è stato fissato in 0,9687 azioni ordinarie Sat per ogni azione di Adf. E una volta che la fusione sarà definitiva a cambiare sarà anche la denominazione, che diventerà Toscana Aeroporti Spa, società quotata in borsa che avrà sede legale a Firenze. Mentre sotto il profilo azionario gli attuali azionisti AdF rappresenteranno circa il 47% del capitale post fusione.

I soci di SAT sono chiamati a dare il via libera al progetto di fusione con lo scalo di Firenze. Salvo sorprese, che non dovrebbero arrivare, a prevalere sarà il voto favorevole di Comune di Pisa, Camera di Commercio e

Fondazione Pisa.

L'ordine del giorno approvato infatti giovedì in consiglio comunale e le rassicurazioni arrivate dal ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture sui contributi pubblici per la realizzazione della nuova pista da 2400 metri di Firenze ("l'impegno economico previsto coprirà fino a un massimo di 150 milioni di euro" ha annunciato Riccardo Nencini) hanno posto le basi per il voto favorevole del Comune di Pisa.

L'ok alla fusione dunque dovrebbe arrivare nelle prossime ore nonostante le voci che si sono levate contro questa operazione. Dalle [dimissioni](#) dell'assessore Dario Danti, che arrivano dopo le [forti perplessità espresse da SEL](#), a quelle delle forze politiche di minoranza, Forza Italia - Pdl escluso, come [Movimento 5 Stelle](#), [Riccardo Buscemi](#), [Una città in comune - Prc](#) e Noi adesso Pis@ che durante l'assemblea terrà un flash mob davanti all'aeroporto Galilei.