

## 90 nuovi autobus per Ctt Nord. Arrivati i primi 48

Author : Redazione

Date : 13 marzo 2015



Consegnati e pronti per l'uso i primi 49 autobus dei 90 destinati alle province di Pisa, Lucca, Livorno e Carrara, acquistati dalla Ctt nord con il contributo della Regione Toscana.

Un importante rinnovo del parco mezzi, la cui età media scende adesso a 11 anni mentre era di 13,5, e che contribuisce a migliorare la sicurezza dei mezzi e degli autisti. Sono Euro 6 e producono quindi minori emissioni di Co2. Saranno destinati alle province secondo questa ripartizione: 19 per Carrara, 20 a Lucca, 22 a Livorno e 37 a Pisa.

I nuovi autobus hanno tutti **solo due porte**, invece delle tre tradizionali, una scelta pensata per contrastare il fenomeno dell'evasione tariffaria. Insieme a questo, sono installate le macchine per validare i biglietti che suonano se il titolo di viaggio non è valido.

Anche i biglietti cambieranno. Se restano validi i ticket tradizionali e gli abbonamenti, sono in preparazione anche delle carte elettroniche prepagate, che consentiranno di salire sugli autobus scalando dalla carta il costo del viaggio.

La Regione Toscana ha cofinanziato l'acquisto dei mezzi per un 55% del valore complessivo (pari a **30 milioni di euro**); i restanti 15,2 milioni di euro vengono da un finanziamento di Iccrea BancaImpresa contratto dalla stessa Ctt nord.

La presentazione dei nuovi mezzi è stata anche l'occasione per parlare della gara regionale per il gestore unico del trasporto pubblico. Erano presenti infatti, oltre al presidente e all'amministratore delegato di Ctt Nord, Andrea Zavanella e Alberto Banci, il sindaco di Pisa Marco Filippeschi, gli assessori al trasporto dei comuni di Livorno e Lucca, Giovanni Gordiani e Francesca Pierotti, nonché l'**assessore regionale alla mobilità Vincenzo Ceccarelli**.

Ceccarelli ha fatto sapere che i tempi per la presentazione delle offerte, stabiliti inizialmente ai primi di aprile, potrebbero slittare di un mese. Si attende infatti l'udienza del Tar per il secondo ricorso al bando presentato dalla francese Ratp, e la Regione sta rispondendo alle osservazioni formulate dall'Antitrust. Una volta conclusi questi passaggi, per l'assegnazione provvisoria Ceccarelli ha parlato di giugno come data possibile.

In merito al ricorso di Ratp, è emerso che il consorzio Mobit sarà a fianco della Regione Toscana nel dibattito. "Il colosso francese ci ha chiamato in causa", ha spiegato Zavanella, "e abbiamo deciso che ci costituiamo contro Ratp spiegando le nostre ragioni".